

## **Table des matières**

- *But : promotion du tourisme de plein air*
- *Objectif : accès public à la rivière Montmorency*
- *Présentation de la rivière Montmorency*
- *Problématique actuelle*
- *Solution : création des accès; voici le premier accès*
- *Le moyen : achat de terrain pour le premier site. Offre de vente*
- *Description du terrain*
- *Avantages de la création d'un site d'accès à la rivière*
- *Les partenaires*
- *Exemples de mises à l'eau aux rivières environnantes et aux plans d'eau dans la région*
- *Articles de revues, journaux, livres publiés sur la rivière Montmorency*

# **PRÉSENTATION DE LA RIVIÈRE MONTMORENCY**

- *Situation privilégiée, à proximité de Québec*
  
- *Profil de rivière offrant trois sections de descente sportive :*
  - *De la barrière des terres du Séminaire à la jonction de la rivière Montmorency et la rivière St-Adolphe (moyenne Montmorency)*
  - *De cette jonction à l'Île Enchanteresse (basse Montmorency)*
  - *De l'Île Enchanteresse au camping Villeneuve (Les trois Saults)*
  
- *Rivière canotable de la mi-avril jusqu'aux neiges*
  
- *Plan d'eau très intéressant pour la majorité des canoteurs et kayakistes*
  
- *Trois points d'entrée ou de sortie à faire et à aménager*

## **ARTICLES PUBLIÉS**

*La rivière Montmorency est prisée de nombreux canoteurs et kayakistes de toute la province ainsi que des Etats-Unis. Voici donc un léger énoncé de publications ayant manifesté un intérêt marqué pour cette magnifique rivière.*

- *Le Courant de mai 1989*
  
- *Le Courant de mai, juin et juillet 1995*
  
- *Wilderness Matters, Maine chapter, Appalachian Mountain Club, vol. 20, number 4, July-August 1998, Page 5*
  
- *La Montmorency, Sainte-Brigitte de Laval, Guide des rivières sportives au Québec, Gilles Fortin.*
  
- *Guide des rivières canotables du Québec, F.Q.C.C.*
  
- *En mai 1992, la revue CANOE, North America's #1, Resource for Canoeing & Kayaking publiait un article sur Vive le Québec, meet la Rivière de Jacques-Cartier. Rivière ayant plusieurs sections canotables de différents niveaux, par conséquent, plusieurs accès aménagés la rendant facilement accessible aux canoteurs et kayakistes.*

## **PROBLÉMATIQUE ACTUELLE**

- *Les routes d'accès privés*
- *Les rives sont privées*
- *Les constructions multiples sur chaque rive de la rivière qui augmentent les difficultés d'accès autant pour les canoteurs, les kayakistes et les autres utilisateurs..*
- *L'opposition de certains citoyens à ne pas consentir l'accès à la rivière*
- *L'impossibilité d'accéder à une mise à l'eau publique*

## **SOLUTION AU PROBLÈME**

- *Depuis plusieurs années, les utilisateurs subissent des difficultés majeures pour la mise à l'eau.*
  
- ***Acquisition d'un terrain stratégique. Création d'un premier accès pour la mise à l'eau à la basse Montmorency et par le fait même une première sortie pour la moyenne Montmorency.***
  
- *Accessibilité à tous les utilisateurs d'un plan d'eau : canoteurs, kayakistes, pêcheurs etc.*

## **DESCRIPTION DU TERRAIN**

*L'OFFRE DE VENTE RÉFÈRE À UN TERRAIN DE LA PAROISSE SAINTE-BRIGITTE DE LAVAL SITUÉ A LA JONCTION des rivières St-Adolphe et Montmorency.*

- ***No. de lot :** partie de lot TROIS CENT QUARANTE-SEPT (347) du cadastre officiel pour la paroisse de Ste-Brigitte de Laval.*
  
- ***Superficie :** treize mille soixante et onze mètres carrés et quatre dixièmes (13 071,4m<sup>2</sup>)*
  
- ***Évaluation :** 12,500\$ ( Information obtenue par téléphone auprès de la municipalité en date du 31 mars 1999)*
  
- ***Arbres :** sans arbre de valeur, terre en friche*
  
- ***Plan :** Description technique ainsi qu'une copie de carte désignant la localisation dudit terrain*

## **AVANTAGES DU DEVELOPPEMENT D'UN ACCÈS PUBLIC**

- *Encadrement des utilisateurs en un lieu précis; site public aménagé en conséquence*
- *Élimination des conflits et limitation des nombreuses plaintes faites par les résidants à la municipalité*
- *De par sa position, il s'agit d'un terrain stratégique dont l'usage serait le premier accès public à la rivière Montmorency et la première sortie officielle de la moyenne Montmorency*
- *Offre d'une accessibilité au plan d'eau à de nombreux utilisateurs*
- *Cessation des perpétuelles démarches faites par les clubs utilisateurs pour la quête d'un droit de passage et de mise à l'eau auprès des résidants.*
- *Orientation vers la politique de développement touristique gouvernementale dont l'objectif est une ouverture vers un marché de tourisme de plein air.*

## **AVANTAGES (suite)**

- *Apports économiques pour les commerçants déjà existants et possibilité de développements de nouveaux projets :*
  - *Le camping*
  - *Petite auberge ou gîte du passant*
  - *Les restaurants*
  - *La création d'un pourvoyeur en location de canots, kayaks, chambres à air ( rappelez-vous les succès de la descente de la Rivière Montmorency en chambre à air!)*
  - *La pêche récréative (vente d'accessoires, d'appâts etc.)*
  - *Visite touristique guidée avec descente d'une section de la Montmorency*
  - *École de canotage*
  - *Développement d'un lien historique avec la venue des irlandais au Québec (d'abord en quarantaine à Grosse Île, par la suite établissement à l'intérieur des terres. A Ste-Brigitte où il y a des vestiges de vieilles maison)*

## **AVANTAGES (suite)**

- *Ste-Brigitte pourrait être le point terminal d'une visite touristique aux Chutes Montmorency de par le lien qu'en fait la rivière et son histoire.*
- *Visibilité de Ste-Brigitte avec orientation d'une région de villégiature et de plein air dans le but d'attirer une nouvelle clientèle. Parallèlement au canotage, l'on pourrait développer la randonnée pédestre (admirons les efforts de citoyens de plusieurs régions qui aménagent des sentiers de randonnée au Québec), le ski hors piste etc. Toutes ces suggestions peuvent contribuer à une vision d'avenir vers un tourisme d'aventure et au développement économique de notre région.*
- *Cette orientation d'une vision d'avenir vers un tourisme d'aventure, en récréo-touristique pourrait être précurseur à d'éventuelles créations d'emplois comme précédemment mentionné.*

## **MISES À L'EAU DE RIVIÈRES ENVIRONNANTES**

*Voici l'énumération de certains sites de mise à l'eau développés dans la région avec possibilité de les visiter sur demande :*

- *L'accès à la Rivière Jacques-Cartier section Pont-Rouge Donnacona*
- *Aménagement de l'accès à la Rivière Bras du nord grâce à l'initiative et la collaboration de la F.Q.C.C.\* et Chambre de Commerce et la Ville de St-Raymond.*
- *L'entente de partenariat avec la F.Q.C.C.\* pour accéder à la rivière Ste-Anne à Beupré pour les sections Terres du Séminaire et Sept chutes.*
- *La rivière St-Charles, rivière urbaine, section d'eau vive du parc Chauveau.*
- *Le Parc nautique de Cap Rouge et son accès au fleuve*
- *La Ville de Ste-Foy et la plage Jacques-Cartier*
- *La Ville de St-Romuald et ses accès au fleuve et l'éventuel accès à certaines rivières de son territoire*
- *La Ville de Charny et l'aménagement des Chutes de la rivière Chaudière.*

\*F.q.c.c. est la Fédération québécoise de canot-camping maintenant la F.q.c.k. la Fédération québécoise de canot et kayak

## **PARTENAIRES**

*Par partenaire on entend un organisme collaborateur à but non lucratif qui peut procéder à l'aménagement, offrir de la main-d'œuvre bénévole, à l'occasion accorder un certain apport financier pour l'implantation d'aménagements intégrés possibles : aire de pique-nique, interprétation de la flore, installation de nichoirs en collaboration avec des clubs d'ornithologie etc.*

*Voici un bref aperçu de futurs partenaires :*

- **COMITÉ DE DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE DE SAINTE-BRIGITTE DE LAVAL EN COLLABORATION AVEC LA M.R.C. JACQUES-CARTIER.**
- **CLUB DE CANOT-CAMPING RABASKA INC.**
- **FÉDÉRATION QUÉBÉCOISE DE CANOT ET KAYAK**
- **POLITIQUE TOURISTIQUE GOUVERNEMENTALE**
- **RESSOURCES NATURELLES POUR LE PROGRAMME DE MISE EN VALEUR DES RESSOURCES EN MILIEU FORESTIER.**
- **FONDATION DE LA FAUNE**

Québec ce 5 avril 1999

*Conseil municipal de Ste-Brigitte de Laval  
Hôtel de Ville  
1, rue Auclair  
Sainte-Brigitte de Laval  
G0A 3K0*

*A/S M. Jacques Vallée (Secrétaire)*

*OBJET : Accès à la Rivière Montmorency*

*Monsieur,*

*Vous trouverez en annexe l'élaboration d'un projet de développement touristique précisément axé sur l'accessibilité à la rivière Montmorency. Cette proposition vise principalement à enrayer les nombreuses plaintes faites par les résidants riverains auprès de la municipalité de Ste-Brigitte de Laval dont la principale cause est la grande difficulté des utilisateurs à accéder à ce cours d'eau canotable. L'acceptation de ce projet faciliterait l'accès de cette rivière aux utilisateurs potentiels.*

*Nous apprécierions que ce dossier soit présenté et discuté lors de votre prochaine réunion du conseil municipal en date du 12 avril 1999. Pour permettre aux utilisateurs de s'organiser pour la prochaine saison nous apprécierions recevoir une réponse dans les quinze jours suivant la date de votre réunion.*

*Vous remerciant de l'attention particulière que vous porterez à cette demande. Veuillez agréer, monsieur, l'expression de mes sentiments distingués et je demeure à votre entière disposition pour d'éventuels éclaircissements.*

*France Drouin  
751, rue Clairmont  
Ste-Foy  
GIV 3C6  
Tél : 659-1859*

*c.c. M. Pierre Vallée, maire  
M. Yves Paquet, urbaniste*

*p.j.*